

25.09.2013 р.

ЗАЯВА
Комітету кільцевих гонок Автомобільної федерації України
з приводу публікації відкритого листа та інтерв'ю в ЗМІ
Скуза Ігоря

На сайті <http://www.sportonline.ua> та інших сайтах було опубліковано відкритого листа Скуза Ігоря. З приводу публікації цього листа та численних його інтерв'ю засобом масової інформації Комітет кільцевих гонок ФАУ (ККГ ФАУ) уповноважений заявити про наступне:

1. Посилання Ігоря Скуза на «чесну боротьбу» відкрито брехливі, так як про яку чесність може йти мова, якщо на своєму автомобілі Ігор використовував заднє гальмо, конструкція якого не дозволена Технічними вимогами і не використовувалась іншими спортсменами. Така конструкція надавала йому технічну перевагу над іншими учасниками за рахунок більш ефективного гальмування. Так як в гонці перемагає той, хто швидше розганяється і пізніше починає гальмування, то використання більш ефективної проте недозволеної конструкції заднього гальма надавало йому технічну перевагу забороненим способом. Не відповідає дійсності і ствердження І. Скуза про те, що своїм рішенням Апеляційний суд ФАУ «окончательно лишил меня возможности отстоять свой титул на финальной гонке сезона Чемпионата Украины». На справді, Суд зупинив нечесне використання недозволеної конструкції заднього гальма, яке надавало йому недозволену технічну перевагу над іншими. Підтвердженням цього може бути той факт, що після того, як на його автомобіль на вимогу Колегії спортивних комісарів третього етапу Чемпіонату України було встановлено задні дискові гальма дозволеної конструкції, він на першому ж колі не зміг правильно загальмувати, як інші спортсмени, і вилетів з траси.
2. Заява І. Скуза про те, що «конструкция заднего тормозного диска, которые стояли на моем автомобиле на всех гонках сезона», дає підставу Комітету кільцевих гонок звернутись до Комісії автомобільного спорту ФАУ про анулювання результатів І. Скуза в гонках перших двох етапів за використання недозволеної конструкції заднього гальма, як таких, що отримані в нечесній боротьбі.
3. В своєму відкритому листі І. Скуз пише, що ««21» сентября Апелляционный суд Федерации Автоспорта Украины...» виніс відповідне рішення. Так от звертаємо його увагу та увагу громадськості на те, Федерація, під егідою якої проводиться Чемпіонат України і в якій І. Скуз отримав свою ліцензію водія, називається Автомобільна Федерація України, і спортсмену, який пишається тим, що виступає за кордоном, не гоже не знати, як називається його національна Федерація.
4. Щодо заяв І. Скуза в декількох інтерв'ю про те, що судді на Чемпіонаті України судять нечесно, то такі заяви слід вважати безпідставними та відкрито наклепницькими. У І. Скуза є багато можливостей надати в офіційні органи ФАУ конкретні факти, які б свідчили про нечесність. Проте ні одного засвідченого факту «нечесності» він не надавав та й не міг надати. Більше того, по протестам його команди на інших спортсменів проводились скрупульозні перевірки, і при встановленні найменшої невідповідності автомобіля технічним вимогам результати було анульовано (наприклад результат О. Іванченка було анульовано за перевищення розміру одного впускного отвору головки блоку циліндрів на 0, 14 мм, що пояснюється помилкою механіка).
5. Заява І Скуза про те, що «технические требования прописываются под одну команду и изменяются по ходу Чемпионата», безпідставна. Технічні вимоги єдині для всіх, а їх змін на протязі сезону не було, за виключенням змін на вимогу питань безпеки, що дозволяється Міжнародним спортивним кодексом ФІА.

Голова ККГ ФАУ



Андрій Круглик